

# Reglement über die Wege des Freizeitverkehrs (RWFV)

vom 21. Dezember 2011

---

## *Der Staatsrat des Kantons Wallis*

eingesehen das Gesetz über die Wege des Freizeitverkehrs vom 14. September 2011 (GWFV);  
auf Antrag des Departements für Verkehr, Bau und Umwelt,

*beschliesst:*

### **1. Abschnitt:            Zuständigkeiten**

#### **Art. 1        Staatsrat**

Der Staatsrat ist die zuständige Instanz für die Klassierung der Haupt- und Nebenwanderwegnetze sowie der kantonalen Wanderrouten. Er ist ebenso zuständig für die Genehmigung der neuen oder abgeänderten Wege des Freizeitverkehrs im Sinne des Gesetzes (Wege) und ihrer Ersatzmassnahmen sowie für die Bewilligung von Bauwerken im Zusammenhang mit den Wegen.

#### **Art. 2        Fachstellen und mit der Verfahrensführung beauftragte Dienststelle**

<sup>1</sup>Die für die Erarbeitung des generellen Konzepts sowie für die Klassierung und Planung der Wege zuständige Fachstelle ist jene, welche mit der Raumplanung beauftragt ist.

<sup>2</sup>Die für die Subventionierung, für die Aufsicht betreffend die Kennzeichnung, Unterhalt und Erstellung von Bauwerken sowie für die Überprüfung und Kontrolle der Änderungen und Ersatzmassnahmen zuständige Fachstelle ist jene, welche mit den Strassen beauftragt ist.<sup>1</sup>

<sup>3</sup>Der Rechtsdienst des für die Strassenpläne zuständigen Departements wird beauftragt, alle anwendbaren Verfahren durchzuführen und zu koordinieren sowie dem Staatsrat einen Entscheidentwurf zu unterbreiten.

#### **Art. 3        Beratung und Grundlagenbeschaffung**

<sup>1</sup>Die Fachstellen unterstützen und beraten die Dienststellen des Kantons, die Gemeinden, Bezirke, Regionen und Fachorganisationen.

<sup>2</sup>Sie arbeiten insbesondere mit der Walliser Dachvereinigung für Wanderwege zusammen, der namentlich die Erarbeitung von Projekten neuer, abgeänderter oder ersetzter Wege und die Planung der Kennzeichnung übertragen werden kann.

## 2. Abschnitt: Verfahren

### Art. 4 Klassierung der Fuss- und Wanderwege

<sup>1</sup>Die Klassierung der Fuss- und Wanderwege (Haupt- und Nebenwanderwegnetze, kantonale Wanderroute) wird im Rahmen der Projekte neuer oder abgeänderter Wanderwege, deren Klassierung Teil des Genehmigungsentscheides bildet, durch die Fachstelle vorgeschlagen, welche mit der Raumplanung beauftragt ist.

<sup>2</sup>Sie wird im Bedarfsfall überprüft und mindestens alle zehn Jahre nachgeführt. Der Staatsrat kann die Klassierung nach Anhörung der Gemeinden und der betroffenen Dienststellen mit Bedingungen und Auflagen verbinden.

<sup>3</sup>Die Umschreibungen der Wegkategorien des Hauptwanderwegnetzes stehen im Anhang zu diesem Reglement und bilden integrierender Bestandteil desselben. Die kantonalen Wanderrouen beinhalten Wege, welche für den Kanton von besonderer Bedeutung sind; sie können dazu dienen, charakteristische Orte, und insbesondere weit auseinander liegende Teile des Kantons, zu verbinden.

### Art. 5 Änderungen und Ersatzmassnahmen

<sup>1</sup>Lediglich bedeutende Änderungen, die allenfalls mit Ersatzmassnahmen einhergehen können, sind dem Genehmigungsverfahren für Wege unterstellt. Kleinere Änderungen, die keine Korrektur der Wegpläne erfordern, fallen in die Zuständigkeit der Fachstelle, die für die Planung zuständig ist.

<sup>2</sup>Als bedeutende Änderungen gelten insbesondere Neuanlagen, die Aufhebung und Verlegung von Wegen, und im besonderen Fall der Wanderwege, der Einbau eines Deckbelages auf längeren Wegstrecken, der für die Fussgänger ungeeignet ist (insbesondere Asphalt, Teer oder Zement).

### Art. 6 Wegpläne

<sup>1</sup>Das Dossier der öffentlichen Auflage beinhaltet einen technischen Bericht, einen Situationsplan im Massstab 1:25'000 mit eingezeichneten Überlagerungen und Kreuzungen der Wege, den betreffenden Wegplan mit den Änderungen, den neuen Wegplan nach Vornahme der Änderungen und gegebenenfalls die Dokumente der geplanten Bauwerke.

<sup>2</sup>Die Wegpläne sind in der Regel im Massstab 1:10'000 zu erstellen. Der Massstab der Katasterpläne empfiehlt sich für die Bauzonen oder Siedlungen, wenn die Situation anhand der Pläne im Massstab 1:10'000 nicht ausreichend beurteilt werden kann.

### Art. 7 Bauwerke die eine Genehmigung der Pläne erfordern

<sup>1</sup>Jedes Bauwerk von einem gewissen Ausmass, selbst wenn es auf einzelne Punkte beschränkt ist, das Auswirkung auf die Raumplanung und die Umwelt hat, wie etwa eine Brücke, ein Steg oder eine Anlage, der Belag, die Verbreiterung eines Wegabschnittes oder bedeutende Aufschüttungen und Abtragungen, erfordert eine Genehmigung der Pläne. Der Rechtsdienst des für die Strassenpläne zuständigen Departements entscheidet je nach Bedarf.

<sup>2</sup>Eine Ausnahme bilden die Unterhalts- und Wiederherstellungsmassnahmen sowie Bauten von geringem Ausmass oder geringer Auswirkung, für die das Einverständnis des Grundeigentümers jedoch erforderlich ist.

<sup>3</sup>Das Dossier der öffentlichen Auflage soll in fünf Exemplaren folgende Unterlagen enthalten:

- a) den Situationsplan im Massstab 1:25'000 mit Angabe des Standortes des vorgesehenen Bauwerkes;
- b) den detaillierten Bauplan des Bauwerkes im Massstab 1:1'000 (evtl. 1:2'000);
- c) grundsätzlich mindestens drei verschiedene Querprofile im Massstab 1:10;
- d) den technischen Bericht oder eine Begründung des zu erstellenden Bauwerkes mit Angabe der Auswirkungen auf die Raumplanung und die Umwelt sowie der Baukosten.

**Art. 8** Erstellung der Dossiers

<sup>1</sup>Die für die Planung zuständige Fachstelle berät die Gemeinden bei der Erarbeitung des öffentlich aufzulegenden Dossiers des neuen oder geänderten Weges und informiert den mit den Strassenplänen beauftragten Rechtsdienst für das weitere Verfahren.

<sup>2</sup>Der mit den Strassenplänen beauftragte Rechtsdienst berät im Einvernehmen mit der für die Planung zuständigen Fachstelle die Gemeinden bei der Erarbeitung des öffentlich aufzulegenden Dossiers, wenn dieses ein Bauprojekt enthält oder einer namentlich umweltrechtlichen Spezialbewilligung bedarf.

**Art. 9** Koordination der Verfahren

<sup>1</sup>Bedarf die Erstellung eines mit einem Weg verbundenen Bauwerkes von verschiedenen Behörden zu erlassende Entscheide, die in enger Beziehung zum Bauwerk stehen, sind diese im als massgeblich betrachteten Plangenehmigungsverfahren für Strassen durch die zuständige Behörde materiell und formell zu koordinieren.

<sup>2</sup>Zu diesem Zwecke und wenn die verschiedenen Bewilligungen der kantonalen Zuständigkeit unterliegen, leitet der mit den Strassenplänen beauftragte Rechtsdienst das Instruktionsverfahren, holt alle Stellungnahmen der betroffenen Organe und Behörden sowie allenfalls die verbindlichen Vormeinungen betreffend die Sonderbewilligungen.

<sup>3</sup>Der Staatsrat wiegt sämtliche vorhandenen Interessen gegenseitig ab und integriert in seinem Gesamtentscheid alle in Bezug auf das Bauobjekt zu erlassenden kantonalen Bewilligungen derart, dass gegen seinen Entscheid nur ein einziger Rechtsmittelweg offen steht. Sollte diese Konzentration nicht möglich sein, achtet er darauf, dass die getrennt erlassenen Entscheide sich nicht widersprechen und dass sie gleichzeitig mit seinem Entscheid eröffnet werden.

## **3. Abschnitt: Pflichten und Aufgaben**

### **Art. 10** Ersatzvornahme

Ist die Erfüllung einer gesetzlichen Aufgabe bei der Erstellung der Wegpläne, bei der Einrichtung der Kennzeichnung, bei der Errichtung von Bauwerken, beim Ersatz oder bei der Erhaltung von Wegen in Frage gestellt und werden dadurch öffentliche Interessen beeinträchtigt, so kann das hiefür zuständige Departement nach fruchtloser Mahnung auf Kosten des Verantwortlichen Wiederherstellungs- und Ersatzmassnahmen beschliessen und ausführen.

### **Art. 11** Unkultivierter Boden

<sup>1</sup> Als unkultivierter Boden im Sinne des Gesetzes gelten die Wälder, die Alpweiden und andere nicht oder extensiv genutzte Böden.

<sup>2</sup> Ausgeschlossen sind Mähwiesen, Obstgärten und Böden, die sich für eine intensive Bewirtschaftung eignen.

### **Art. 12** Unentgeltlicher Durchgang

<sup>1</sup> Die Verpflichtung der Gemeinden, Burgergemeinden und des Staates, den unentgeltlichen Durchgang zu gestatten, hat Geltung für die in den gesetzeskonform genehmigten Plänen verzeichneten Wege und für die im entsprechenden Verfahren genehmigten Änderungen und Ersatzmassnahmen.

<sup>2</sup> Vorbehalten bleibt die Entschädigung durch den Verursacher von Ersatzmassnahmen.

## **4. Abschnitt: Subventionierung**

### **Art. 13** Beitragsberechtigung

<sup>1</sup> Beitragsberechtigt sind in der Regel nur Arbeiten an den innerhalb des Kantons gelegenen Wanderwegen. Vorbehalten bleiben, interkantonale und internationale Projekte mit pauschaler Kostenaufteilung.

<sup>2</sup> Beiträge an Projekte und Aktionen mit interkantonaler oder internationaler Bedeutung werden nur ausgerichtet, wenn der Nachweis der nötigen Koordination und Zusammenarbeit für die Erhaltung und den Unterhalt der subventionierten Wege erbracht ist.

### **Art. 14** Beiträge für das Hauptnetz und die kantonalen Wanderrouen

<sup>1</sup> Beitragsgesuche für die Planung, Anlage, Instandstellung, Verbesserung und Kennzeichnung der Wanderwege sind von der Gemeinde mit den nötigen Projektunterlagen der Fachstelle einzureichen.

<sup>2</sup> Im Rahmen der von den Gemeinden getroffenen Vereinbarungen werden regionale oder kantonale Fachorganisationen als Gesuchsteller und Beitragsempfänger anerkannt. Die auftragserteilenden Gemeinden bleiben jedoch für die rechts- und zweckskonforme Beitragsverwendung verantwortlich.

**Art. 15** Beiträge an private Organisationen

Private Organisationen, die für ihre Tätigkeit um einen Staatsbeitrag nachsuchen, müssen ihr Gesuch bei der für die Subventionierung zuständigen Fachstelle bis zum 31. März des Vorjahres mit der nötigen Begründung unter Beilage ihres Arbeitsprogramms und Budgets einreichen.

**Art. 16** Beitragsgewährung

<sup>1</sup>Die Beiträge werden mit der Genehmigung der Projekte, Arbeitsprogramme und Kostenberechnung zugesichert. Die Auszahlung der Projektbeiträge erfolgt aufgrund der Teil- und Gesamtabrechnung entsprechend den im Budget bewilligten Mitteln. Globalbeiträge an Fachorganisationen werden in halbjährlichen Raten ausgezahlt.

<sup>2</sup>Alle Beiträge können mit Bedingungen und Auflagen verbunden werden.

<sup>3</sup>Die Geschwister und Beitragsempfänger haben der Fachstelle alle erforderlichen Auskünfte für die Beurteilung der Gesuche und die Kontrolle der Beitragsverwendung zu erteilen.

**5. Abschnitt: Schluss- und Übergangsbestimmungen****Art. 17** Übergangsbestimmungen

<sup>1</sup>Das GWFV und dieses Reglement sind anwendbar auf alle beim Inkrafttreten dieser Vorschriften eingereichten Gesuche und hängigen Verfahren.

<sup>2</sup>Zur Umsetzung der vom GWFV vorgesehenen Übergangsbestimmungen kommen die folgenden Vorschriften zur Anwendung:

- a) Für Wanderwege muss kein Antrag auf Anerkennung gestellt werden.
- b) Für Fahrradrouen (Radstreifen/Radwege) und Rollerskate-Pisten, welche von der für die Strassensignalisation zuständigen kantonalen Behörde genehmigt worden sind, haben die Gemeinden innerhalb von zwei Jahren einen Antrag auf Anerkennung zu stellen, dem eine Kopie des Genehmigungsentscheids und der genehmigten Pläne beizulegen ist. Der Rechtsdienst des für die Strassenpläne zuständigen Departements anerkennt daraufhin diese Wege. Dasselbe Vorgehen gilt für die nach dem Strassengesetz genehmigten Mountainbike-Pisten.
- c) Für alle anderen Wege ist innerhalb von fünf Jahren ab Inkrafttreten des GWFV ein Genehmigungsverfahren einzuleiten. Ausnahmen können gewährt werden, wenn der Weg bereits öffentlich aufgelegt und interessierten Dritten die Möglichkeit zu Einsprachen gegeben worden ist, wenn die zuständigen Fachstellen angehört worden sind und wenn ein rechtskräftiger Entscheid der für die Strassensignalisation zuständigen kantonalen Behörde vorliegt.

**Art. 18** Inkrafttreten

Dieses Reglement hebt jenes vom 29. März 2006 auf und tritt am 1. Januar 2012 in Kraft.

So angenommen im Staatsrat zu Sitten, den 21. Dezember 2011.

Der Präsident des Staatsrates: **Jacques Melly**

## 704.100

- 6 -

Der Staatskanzler: **Philipp Spörri**

<b>Titel und Änderungen</b>	<b>Veröffentlichung</b>	<b>Inkrafttreten</b>
<b>Reglement über die Wege des Freizeitverkehrs vom 21. Dezember 2011</b>		01.01.2012
<sup>1</sup> Änderung vom 22. Juni 2016	Abl. Nr. 27/2016	01.01.2017

## Anhang

---

### Wegkategorien des Hauptwanderwegnetzes

- a) Internationale und interkantonale Verbindungen sind Wanderwege, die aus dem Wallis ins benachbarte Ausland oder in andere Kantone führen und beidseits der Grenze als solche klassiert und gekennzeichnet sind;
- b) Nationale und kantonale Wanderrouen sind Wanderwege, welche als Bestandteil eines mehrtägigen Wanderprogramms im Kanton oder grenzüberschreitend gekennzeichnet sind und unterhalten werden;
- c) Wandertouren der Bergmassive sind Wanderwege, die zu einem mehrtägigen Rundgangwanderprogramm gehören, das durch einen besonderen geographischen Reiz charakterisiert ist. Sie sind gekennzeichnet und gesichert und bieten angemessene Zugangs- und Beherbergungsmöglichkeiten. Ihre Darstellung erfolgt mittels eines Symbols, und sie sind Gegenstand einer spezifischen offiziellen Information;
- d) Wanderwege in besonders schöne Gebiete sind Wege in Natur- und Landschaftsschutzgebieten sowie zu Aussichtspunkten, deren kommunale, kantonale oder nationale Bedeutung in homologierten Nutzungsplänen ausgewiesen ist. Ausgenommen sind Wege, deren Aufnahme ins Hauptwanderwegnetz mit den Schutzziele des betreffenden Gebietes nicht vereinbar ist;
- e) Wanderwege zu historischen und kulturellen Stätten sind Wege zu Stätten, deren geschichtliche und kulturelle Bedeutung von den zuständigen kantonalen Stellen anerkannt ist. Ins Hauptwanderwegnetz aufzunehmen sind ebenfalls die in den amtlichen Inventaren aufgeführten historischen Wegstrecken;
- f) Pass-Wanderwege sind Wanderwege, die Orte benachbarter Täler verbinden und in der Landeskarte 1:25'000 als Wege oder Pfade eingezeichnet sind;
- g) Suonen-Wanderwege sind Wege entlang von Suonen (Wasserleitungen), deren Wasserführung entlang der begehbaren Wegstrecken im Rahmen der technischen Möglichkeiten und finanziellen Tragbarkeit offen gehalten wird;
- h) Wanderwege an wichtigen Uferzonen sind Wege, die offenen Gewässern folgen und auf dem überwiegenden Teil der Strecke den Sichtkontakt zum Wasser gewährleisten;
- i) Wanderwege zu touristischen Anlagen und öffentlichen Verkehrshaltestellen sind Wege, welche die Verbindung vom Hauptwanderwegnetz zu öffentlichen Transportmitteln mit regelmässigem Fahrplan herstellen.